

TILBEHØR V.GR. 12 / VENTILER / DIVERSE

Før slangeløse lastebil- og tilhengerfelger



Ny ventil plassering: (ALV)

Best.nr.	Felgdimensjon	Pris
8135S	17.5x6.00/6.75	58,-
8135S	19.5x6.75/7.50/8.25	58,-
8135S	22.5x7.50/8.25/9.00	58,-
8800B	22.5x11.75	65,-

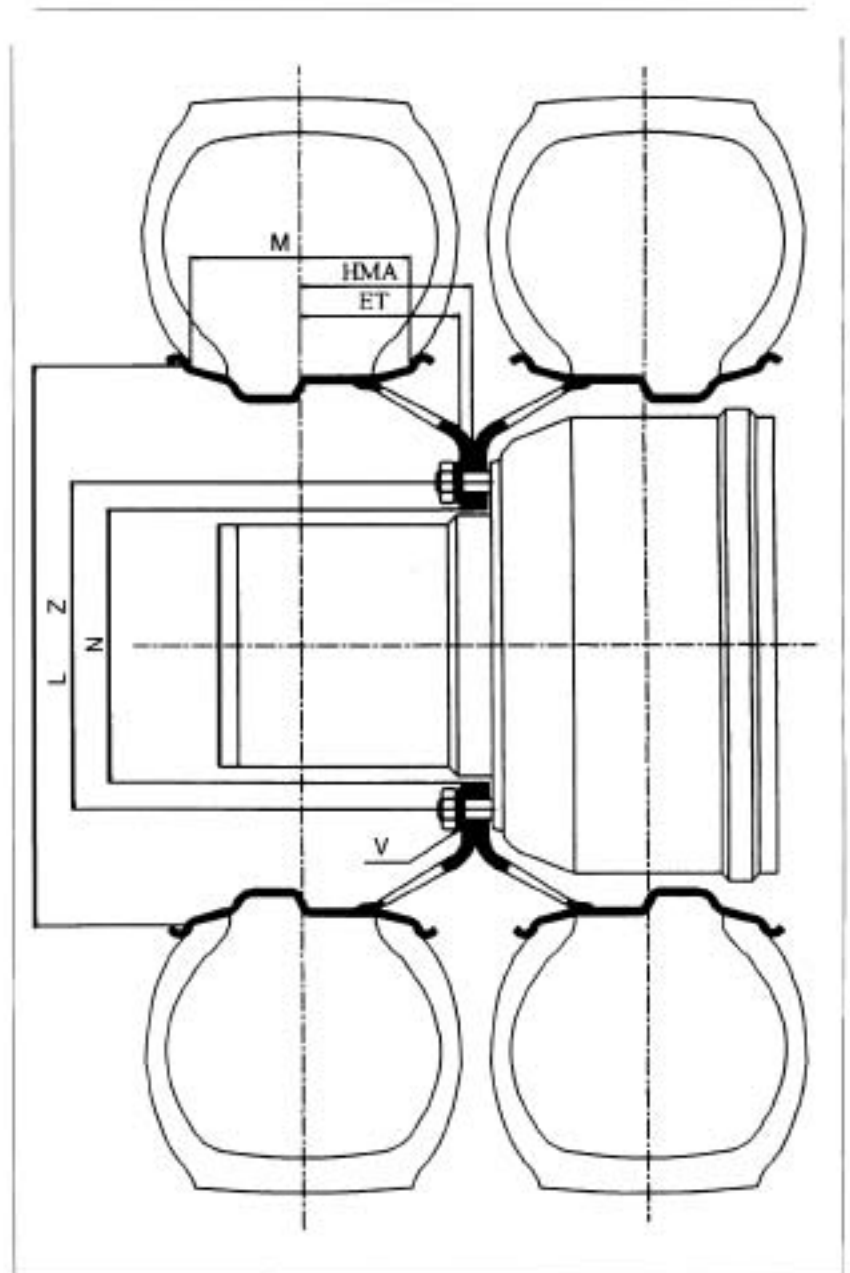
Ventilforlengere

Best.nr.	Lengde	Pris
636 A	210 mm	45,-
631-5 (holder)		30,-



- (*)
 M = Felgbredde
 D = Felgdiameter
 N = Senterhulldiam.
 L = Boltsirkeldim.
 Z = Antall boltehull
 V = Boltehullutførelse
 ET = Innpressing (Inset)
 HMA = Halv midtanstand (Offset)
 HMA - ET = Platetykkelse (mm)

FELGTILSLUTNINGSMÅL:(*)



BOLTHULLUTFØRELSER:

Kule (sfærisk) mm

Nr.	d ₂	d ₃	r ₁
1	18,5	24	14
2	21,5	27	16
3	27	32	16
4	20,5	25	14
5	32,15	37	22,2
8	18,5		14
9	20		14
10	21		14
11	20		12
31	37	43	25
33	26	32	18

Kegle (kon) mm

Nr.	d ₂	d ₃	r ₁
17	25,4	31,5	80*
17	18,5		60*
21	26	31,5	90*
37	26	31,5	80*

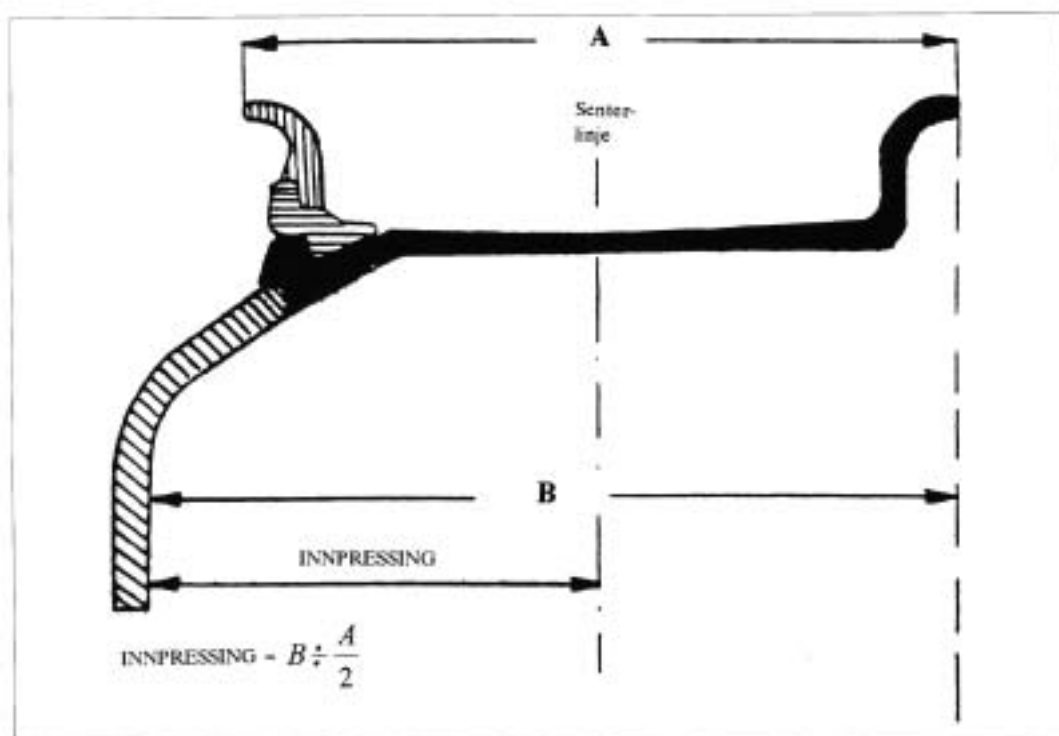
A

B

C

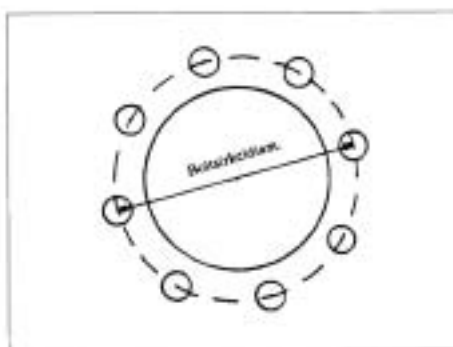
D

HVORDAN FINNE INNPRESSINGEN? (ET)

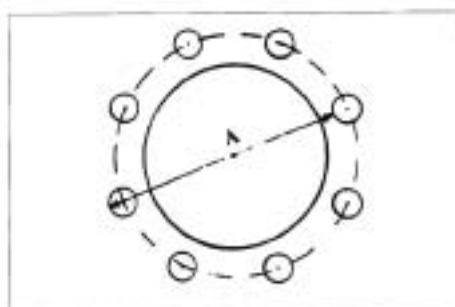


HVORDAN MÅLE BOLTSIRKELDIAETEREN?

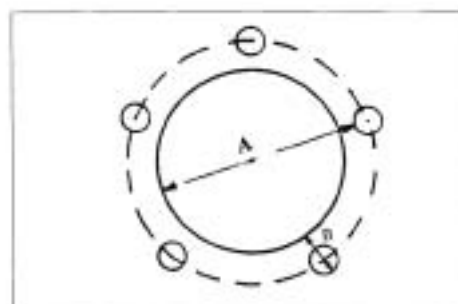
Med boltsirkeldiameter forstås diameteren på en tenkt sirkel trukket gjennom senrum av hvert bolthull. (Se illustrasjon)



Likt antall bolthull



Ulikt antall bolthull



Skissene illustrerer hvor målingen av boltsirkeldiameteren skal foretas ved henholdsvis **likt og ulikt** bolthullantall.

Boltsirkeldiameter = A, ved likt bolthull.

Boltsirkeldiameter = A + B, ved ulikt bolthullantall.

Anbefalte dekkdimensjoner

Normfelg:	Anbefalte dekk:
17,5 x 5,25	8R,8.5R,205/75R
17,5 x 6,00	8R,8.5R,9R,9.5R,205/75R,215/75R,225/75R,205/65R,205/60R
17,5 x 6,75	9R,9.5R,10R,215/75R,225/75R,235/75R,245/75R,225/65R,225/60R
19,5 x 6,75	9R,9.5R,10R,245/70R,265/70R
19,5 x 7,50	10R,11R,245/70R,265/70R,285/70R,245/65R
19,5 x 8,25	11R,12R,265/70R,285/70R,305/70R
19,5 x 11,75	15R,385/65R
22,5 x 6,00	8R,9R,215/75R
22,5 x 6,75	9R,10R,215/75R
22,5 x 7,50	10R,11R,11/70R,255/70R,275/70R,275/80R
22,5 x 8,25	11R,11/70R,12R,12/70R,12/80R,275/70R,2.75/80R,295/70R,295/80R, 305/70R,285/60R
22,5 x 9,00	12R,12/70R,12/80R,13R,13/70R,295/70R,295/75R,295/80R,305/70R, 315/70R,315/75R,315/80R,365/70R,295/60R,305/60R,315/60R
22,5 x 11,75	15R,16.5R,350/70R,350/75R,385/65R
22,5 x 13,00	16.5R,16.5/70R,425/60R,425/65R,425/70R
22,5 x 14,00	16.5/70R,18R,445/65R,445/70R
24,5 x 8,25	285/75R,295/80R,305/75R

TILTREKKNINGSMOMENTER - LASTEBILHJUL

Biltype	Gjengestigning	Tiltrekningsmom. Nm	
		Boltesentrering	Miltsentrering
Auwärter / Neoplan			
	M 20 x 1,5	350	450
	M 22 x 1,5	450	600
DAF			
V 400	M 14 x 1,5	175 - 205 ¹⁾	
	M 18 x 2	230 - 260	
F 600/800	M 18 x 1,5		340 - 390
F 1000	M 20 x 1,5		447 - 515
F 1100 - F 95	M 18 x 1,5	216 - 270	295 - 345
	M 20 x 1,5	297 - 351	405 - 475
	M 22 x 2,5		600 - 700
	M 22 x 2	378 - 459	
IVECO			
Z-Reihe + Daily	M 18 x 1,5	220 + 20	340 + 30
	M 18 x 1,5	400 + 50	400 + 50
	M 20 x 1,5	- 20	- 20
	M 22 x 1,5	400 + 50	500 + 50
	M 22 x 1,5	- 20	- 20
	M 22 x 1,5	400 + 50	600 + 50
	M 22 x 1,5	- 20	- 20
Kässbohrer / Setra			
	M 18 x 1,5	300	400
	M 20 x 1,5	400	
	M 22 x 1,5	430	600
MAN			
	M 18 x 1,5	285	370 - 410
	M 20 x 1,5	370 - 410	450 - 500
	M 22 x 1,5	450 - 500	550 - 600
Mercedes-Benz			
	M 14 x 1,5	160 - 180 ¹⁾	160 - 180 ¹⁾
	M 18 x 1,5	250	250
	M 20 x 1,5	300	300
	M 22 x 1,5	450	600
RVI			
	M 22 x 1,5		600 + 50
Scania			
	78°-11 BSF	500 + 50	600
Steyr-Daimler-Puch			
	M 20 x 1,5		450 - 500
	M 22 x 1,5		550 - 600
Volvo			
	M 18 x 1,5		325 + 65
	M 20 x 1,5		450 + 90
	34°-16 UNF		450 + 90
	78°-14 UNF		625 + 75
VW			
T4	M 14 x 1,5	140 ¹⁾	
LT 28/31	M 18 x 1,5	200	
LT 35/40/45/50	M 18 x 1,5		320
Tilhenger			
	M 14 x 1,5	110 - 120 ¹⁾	
	M 18 x 1,5	270	320
	M 20 x 1,5	350	450
	M 22 x 1,5	450	650
	M 22 x 2	430	

10 Nm = 1 kpm

Det tas forbehold om feil.