

JUSTERING AV LÅSEMEKANISME I 2" SVINGSKIVER JSK 36 DV OG JSK 37

1. Justeringen skal utføres på en semitrailer uten tvangsstyring og med ny kingpin.

2. Trekkvogn og semitrailer må stilles på et jevnt og fast underlag.

3. Låsemutteren løsnes.

4. Justerskruen skrues ut mot venstre ca. 15 omdreiningar til denne går fri og ikke lenger står i berøring med låsebolten.

5. Semitraileren kobles på igjen, eller sett låsebolten i endestilling gjennom lette slag med utløserhåndtaket i låseretningen (se pil 5 i illustr.).

6. Med utløserhåndtaket i løsnet posisjon (se pil 6 i illustr.) skrues justerskruen inn igjen mot høyre til man merker at at utløserhåndtaket såvidt begynner å bevege seg utover. (Hjelper nødvendig som ved berøring av håndtaket med fingrene vil kunne kjenne denne bevegelsen og rope stopp).

7. For å oppnå den anbefalte minimumstoleransen på ca. 0,3 mm i kjøreretningen, skrues justerskruen ytterlige 1,5 omdr. mot høyre og kontres.

8. Slarken kan testes ved å prøve

å kjøre igang tilhengeren med låste bremsar.

Hvis slarken forstøtt er der, kan ikke låsemekanismen justeres lenger. Det betyr at låsehake og slitering må skiftes som beskrevet i reparasjonshåndboken.

Slark som skyldes slitasje på kingpin kan aksepteres og er ikke trafikkfarlig sålengden den ligger innenfor slitasjegrensen (se illustr. 4 og detaljerte reparasjonsanvisninger i JOST-rep.håndbok for svingskiver).

For å lette slitasjekontrollen kan vi tilby en tolk best.nr.J 1027.

Hvis slitasjegrensen er nådd, må kingpin skiftes.

Illustrasjon 4)

