



## Hjulvinkler - BPW-aksler

11.09.2006

Akseltype og dimensjon			Hjulhelling (pr hjul) (måles i minutter)		TOE-IN (måles i mm/m)	
			Norm- verdi	Toleranse maks/min	Norm- verdi	Toleranse maks/min
Tilhengeraksler	Røraksel	Firkant	17'	+23' + 9'	0	+4 -1
		Rund				
	Massiv aksel	Firkant og rund	0'	+4' -4'		
Landbruksaksler		maks 30 km/t	43'	+52' +34'	0	+2,5 -2,5
Pen- del- aksler		Pendel	0'	+35' 0'		
Fjærende aksler		Ståltorsjon	0'	+34' 0'	0	+15 0
		Gummitorsjon fra 1994	26'	+52' 0'	0	+20 0
Medsporende aksler		LS			+2	+3 0
	LL	Trommelbrems	25'	+35' +17'		+4 +3
		Skivebrems				-4 -5

### Hovedkontor Oslo:

Hofstads A/S  
Tlf.: 22 10 10 50  
Fax: 22 21 55 75

### Avd. Trondheim

Hofstads A/S  
Tlf.: 73 80 21 80  
Fax: 73 80 21 70

### Avd. Tromsø

Hofstads A/S  
Tlf.: 77 67 13 74  
Fax: 77 67 18 91

## TOE-IN - verdier for tunge tilhengeraksler

Akslene skal fortrinnsvis måles i horisontal posisjon, d.v.s. at akselkroppen ikke skal helle fremover eller bakover, som skal kontrolleres med vater.

Samtlige aksler leveres med positive camberverdier fra fabrikk.

Måles akslene med hjulene på gulvet i normal kjørestilling heller akslene som regel bakover. Da vil camberverdiene påvirke TOE-IN - verdiene. Ved kjøring med last bøyes akslene noe slik at camberverdiene går mot null (0). Derfor skal akslene alltid måles i horisontal posisjon.

## LL-aksler

For optimalisering av dekkslitasje og kjøreegenskaper skal måling skje med helt ubelastede aksler. Ulike verdier for trommelbrems og skivebrems baserer seg på at akslene er satt opp med hjulhelling (camber), og at styrestagets plassering er under (trommelbrems) og over (skivebrems) akslekroppens senterlinje. Dette påvirker TOE-IN - verdien ved belastning.